

PLAN DIRECTEUR TRANSPORTS ACTIFS

Guide d'utilisation des cartes interactives

Nous sommes heureux de vous accueillir à cette participation publique en ligne.

Les propositions de nouveaux tracés piétons et cyclables que vous trouverez dans les cartes ont été pensées et élaborées pour améliorer la connectivité et la sécurité des déplacements vers les principales destinations de la ville et entre ses quartiers. L'objectif est de faciliter les déplacements courts, directs, et conviviaux pour tous les usagers.

C'est pourquoi nous sollicitons votre implication et vos connaissances dans ce projet!

Trois thèmes seront présentés dans les cartes interactives : réseau piéton, réseau cyclable et structures des réseaux. À l'aide des icônes de couleurs différentes à votre disposition, votre rôle est de cibler et de commenter les propositions soumises.

Fiez-vous à votre perception et à vos expériences lorsque vous circulez en tant que piéton, cycliste, ou même automobiliste, pour partager vos idées.

Grâce à votre participation, et au partage de votre vision du transport actif dans la ville, vous nous permettrez d'améliorer la mobilité et votre environnement.



Objectif du Plan :
Consolider le réseau piéton et cyclable sur le territoire pour répondre aux besoins de la population de Sorel-Tracy.

Objectif de la Consultation :
Présenter la vision du développement du réseau piéton et cyclable et s'assurer de l'adhésion de la population.

PLAN DIRECTEUR TRANSPORTS ACTIFS

Guide d'utilisation des cartes interactives

Les informations ci-dessous vous seront utiles pour une bonne compréhension des trois cartes présentées.

Types de voies cyclables

- **Voies séparées physiquement**

Adaptées aux cyclistes de tous les niveaux
Confortables et sécuritaires



Bd Poliquin



Rue Maisonneuve

- **Voies séparées visuellement (par une ligne de peinture)**

Adaptées aux cyclistes plutôt expérimentés
Relativement confortables et sécuritaires



Bd de Tracy



Route Marie-Victorin

- **Voies partagées sur la route**

Adaptées aux cyclistes très expérimentés
Peu confortables et peu sécuritaires



Rue Elizabeth



Rue Augusta

Structures des réseaux

La structure d'un réseau de transport actif consiste à organiser les voies piétonnes et cyclables selon leur importance et leur fonction.

L'objectif est d'améliorer la sécurité, l'efficacité et l'utilisation des modes actifs (marche et vélo).

En hiérarchisant les voies, les usagers peuvent facilement trouver l'itinéraire le plus adapté.

Définitions des deux types de structure des réseaux

Réseau structurant

Offre un aménagement de qualité et assure un niveau de service et de confort supérieur. Il emprunte les axes achalandés pour desservir les principales destinations et relier les quartiers séparés par des barrières naturelles ou créées par l'humain (rivière, autoroute, etc.). Ces axes sont priorisés en ce qui concerne l'entretien.

Réseau secondaire (local)

Constitue le maillage local de desserte entre les axes structurants. Il donne un accès direct, confortable, et sécuritaire aux réseaux structurants et aux destinations.

PLAN DIRECTEUR TRANSPORTS ACTIFS

Guide d'utilisation des cartes interactives

La description des légendes ci-dessous vous seront utiles pour une meilleure lecture des trois cartes présentées.

Légendes

Réseau piéton

Type de commentaire	
	Ajout d'axe à développer
	Retrait d'axe proposé
	Lieu problématique / enjeu
	Autre suggestion

Réseau piéton	
	Aménagement piéton existant
	Aménagement piéton proposé

Votre contribution

Votre rôle

Apporter vos commentaires sous 4 formes :

1. Ajouter des trottoirs;
2. Soustraire des trottoirs proposés ou existants;
3. Cibler des lieux problématiques (sécurité, circulation, ...);
4. Faire part de vos autres suggestions.

Réseau cyclable

Type de commentaire	
	Ajout d'axe à développer
	Retrait d'axe proposé
	Lieu problématique / enjeu
	Autre suggestion

Réseau vélo	
	Réseau proposé - séparé physiquement
	Réseau proposé - séparé visuellement
	Réseau proposé - partagé avec la circulation
	Réseau existant

Votre rôle

Apporter vos commentaires sous 4 formes :

1. Ajouter des pistes cyclables;
2. Soustraire des pistes cyclables proposés ou existants;
3. Cibler des lieux problématiques (sécurité, circulation, ...);
4. Faire part de vos autres suggestions.

Structure des réseaux

Commentaire	
	Commentaire

Structure des réseaux	
	Réseau vélo et piéton
	Réseau piéton

Votre rôle

Apporter vos commentaires sous une même icône en ciblant les lignes qui représentent un réseau structurant.

PLAN DIRECTEUR TRANSPORTS ACTIFS

Guide d'utilisation des cartes interactives

QUELQUES CONSTATS ISSUS DU DIAGNOSTIC

Les informations ci-dessous vous permettront d'avoir une idée sommaire de l'état de la situation qui a été relevé par l'organisme Vélo Québec (mandataire du Plan Directeur).

Réseau piéton

- Il y a une absence de trottoirs au sein de certains quartiers résidentiels.
- Le déneigement des trottoirs est majoritairement effectué sur l'ensemble du territoire, mais certains secteurs résidentiels sont moins desservis.

Réseau cyclable

- Le réseau cyclable existant est majoritairement séparé visuellement ou partagé avec la circulation automobile.
- Il existe des discontinuités d'aménagements cyclables qui résultent à imposer des détours dans des rues sans infrastructures sécuritaires.
- Certains sentiers ou pistes bidirectionnelles peuvent poser des enjeux de sécurité à certaines intersections.
- Il y a majoritairement une bonne présence de supports à vélos dans les lieux publics, mais certains parcs, lieux publics ou privés n'en possèdent pas.

Réseau piéton et cyclable

- La Route verte passe par le cœur de la ville et connecte les deux rives via le pont Turcotte. L'intersection au bas du pont Turcotte du côté de Sorel nécessite des améliorations afin d'offrir une expérience confortable et sécuritaire.
- Des mesures permettant de réduire la circulation sont présentes sur une majorité du territoire pour sécuriser et ralentir la vitesse des véhicules dans les rues.
- Plusieurs mesures de modération de la circulation sont présentes sur le territoire tel que les saillies de trottoir, l'interdiction de virage à droite au feu rouge pour les véhicules, des balises centrales rappelant la présence de piéton puis quelques îlots de refuges permettant de traverser sécuritairement une intersection.